

INEOS GRENAIER

FEI
DRIVING
WORLD
CHAMPIONSHIP
SZILVÁSVÁRAD
2024
FOUR IN HAND

ÍRTA ÉS SZERKESZTETTE:
FEHÉR KÁROLY



PROGRAMÚJSÁG

INEOS FEI NÉGYESFOGATHAJTÓ

VILÁGBAJNOKSÁG

2024.09.4-8. ————— SZILVÁSVÁRAD

A lovasvilág üzenete

Szilvásvárad is arra inspirál minket, hogy a rendezés színvonalának mércéjét egyre magasabbra helyezzük

Ingmar De Vos, a Nemzetközi Lovassport Szövetség elnöke

Köszöntöm Önöket a Nemzetközi Lovassport Szövetség nevében; megtiszteltetés számomra, hogy ezúton üdvözölhetem a 2024-es FEI Fogathajtó Világbajnokságot itt, Szilvásváradon, ahol világ fogathajtó elitje gyűlik össze, hogy egyéniben és csapatban is megmérettessék magukat.

Az FEI Fogathajtó világbajnokságok múltja hosszú évtizedekre nyúlik vissza. Az első Fogathajtó Világbajnokságot 1972-ben, a németországi Münsterben rendezték. Azóta a sportág óriási fejlődésen ment keresztül, mely számos emlékezetes pillanatot és bajnokot adott az évek során. Köszönet a rendező országok erőfeszítéseinek, akik mindenhol tárt karokkal fogadják a lovas közösséget, ez pedig arra inspirál minket, hogy a színvonal mércéjét egyre magasabbra helyezzük.

Az FEI Fogathajtás nagy népszerűségnek örvend világszerte, és lázba hozza a lovassport rajongóit, akiket magával ragad ennek sokszínűsége, kecsessége, kontrollja, sebessége, intenzitása és precizitása. Ez a sport a hajtó és lovak, valamint a csapaton belüli összhangról, bizalomról, a hatékony kommunikációról és az atletikusságról szól. Ezek, valamint a történelem és a hagyományok fényében tökéletesen látható, hogy a lovas közösség miért tiszteli annyira ezt az évszázadokra visszanyúló sportágot.

A csapatmunka a lovasélet velejárója, így minden egyes hajtó, akit látni fogunk, számtalan olyan személyt és szervezetet képvisel, akik nemcsak támogatják őket vagy a lovukat, hanem kikövezték az utat afelé, hogy világszínvonalon méretessék meg magukat.

Szeretném megragadni az alkalmat, hogy köszönetet mondjak a szervezőbizottság és a partnereink az erőfeszítéseikért, akik lehetővé tették, hogy az esemény megvalósuljon, és tovább népszerűsítse a sportágunkat. Köszönet emellett az önkénteseknek és a szponzoroknak, valamint a versenyzőknek, kísérőiknek, a lelkes közönségnek és a média képviselőinek; köszönöm mindenkinek az elkötelezettséget és hűséget. Ez az esemény nem jöhetett volna létre Önök nélkül!



Ingmar De Vos
a Nemzetközi Lovassport Szövetség elnöke

Ahogy a korábbiakban, ezt a világbajnokságot is a lovasélet szellemében rendeztük, végezetül pedig azt kívánom Önöknek, hogy bármilyen minőségben is érkeznek hozzánk, fantasztikus élménnyel gazdagodjanak.

Köszöntöm az Olvasót!

*“A sportok között kevés van annyira magyar,
mint a fogathajtás”*

Pettkó-Szandtner Tibor

A 2024. évi szilvásvárad INEOS FEI Négyesfogathajtó Világbajnokságra történt sikeres magyar pályázat eredményeként, a Nemzetközi Lovas Szövetséggel kötött rendezési szerződés alapján a Nemzeti Rendezvényszervező Ügynökség Nonprofit Zrt. készíti elő és látja el a sportesemény rendezési feladatait a Magyar Lovassport Szövetség sportszakmai közreműködésével. Az eseményhez az infrastruktúrát az Állami Ménesgazdaság Szilvásvárad biztosítja.

A magyar fogathajtás sikertörténetét a példaadó ikon-elődök Pettkó-Szandtner Tibor, Kádár László, Abonyi Imre, Szentmihályi Ferenc, méltó követőik Fülöp Sándor, Bárdos György, Juhász László, a Lázár testvérek, Papp József, Kecskeméti László, Hölle Martin, az edzőlegendák, Jávor György, Machánszky Gyula, Toepler István és a minden idők legsikeresebb szövetségi kapitánya Dr. Várady Jenő alapozták meg.

Aachen, Hamburg, Frauenfeld, Windsor.

Amikor fogathajtóink Európa legrangosabb versenyein megjelentek és sikert sikerre halmoztak, a magyar stílus követésre érdemes hajtó technika lett.

Az irányadó, elismert szakíró Lasollay lovaskapitány a vezető szaklap a Sankt Georg hasábjain írja: „Az angol hajtásmódot egy klasszikusan képzett, konzervatóriumot végzett muzsikushoz hasonlítom, aki meghatározott kotta szerint játszik. Előre tervezett szártartással ül a bakon. A magyar hajtót a cigányprímás gyönyörű, virtuóz muzsikájához hasonlítom, nála az istenadta tehetség, a vele született temperamentum, a rögtönzőkészség ragad magával.”

Az istenadta tehetségű fogathajtóink a világ- és Európa-bajnokságokon eddig 109 érmet, köztük 52 aranyat nyertek.

A Nemzetközi Lovas Szövetség felkérésére Magyarország, nagy szakmai és közönség elismeréssel 17 világ és 6 Európa-bajnokságot rendezett.

E megtisztelő bizalom lovas- és tenyésztőkultúránknak, hagyományainknak, versenyrendezőink sokszor bizonyított hozzáértésének, szakavatott munkájának, messze földön híres vendéglátásunknak, mindenekelőtt a világ fogatsportjában több mint fél évszázad alatt kivívott rangunknak, Magyarországnak szól.

A patanyomok Szilvásváradra vezetnek!

Budapest, 2024. szeptember



Lázár Vilmos
a Magyar Lovas Szövetség elnöke
tizenkétszeres fogathajtó világbajnok

Éljük át együtt a világbajnokság örömét!

Köszöntőmben örömmel jegyezhetem le, hogy a 2018-ban átadott Lipicai Lovasközpont megépítése megkérdőjelezhetetlenül elérte célját. Az elmúlt években több ezer ló, több mint 30 nemzetet képviselve érkezett a Szalajka-völgybe, öt lovassport szakágat magába foglalva, így kijelenthetjük, hogy a létesítmény Közép-Európa lovassportjának egyik zászlóshajójává vált. E sikerek mellett az egyetemes lovaskultúra történetében először került be egy adott lófajta tenyésztése az UNESCO szellemi kulturális örökségének listájára az idén 71 esztendeje Szilvásváradon tenyésztett lipicai fajtának köszönhetően. Égi jelként talán nem véletlenül találtak bronzkori ló szobrocskákat a lovasközpont feltárását végző régészek, éppen a korábbi fogathajtó sikerek közvetlen helyszínén.

Az elmúlt generációk győzelmei ellenére Szilvásvárad utoljára 1984-ben, hazánk pedig két évtizede rendezhetett négyesfogathajtó világbajnokságot. A beruházásnak, a magyar fogathajtó kultúrának és az elért eredményeknek köszönhetően a Nemzetközi Lovassport Szövetség 2024-re Szilvásváradnak ítélte meg a négyesfogathajtó világbajnokság rendezésének jogát. Ahogy láthatjuk, az időpont nem véletlen, ugyanis a lovassport ez évben ünnepli a legendás 1984-es szilvásváradai bajnokság jubileumát, ahol mind a csapat dobogó tetején, mind az egyéni emelvény fokain magyar hajtók állhattak. Az ország összefogásának hála a lovassporton kívül a települést és a környéket is máig tartó fejlődési pályára állította a legendás szervezési sikerrel is zárult verseny.

Az idei világvérseny során Pettkó-Szandtner Tibor és követőinek öröksége mellett a magyar lovassport mindenkori támogatójára, Fülöp edinburgh-i hercegre is emlékezünk. A herceg aktív résztvevője volt a korábbi világbajnokságnak, bronzérmert szerzett a brit nemzeti csapattal. 2024 júniusa piros betűvel íródott be a brit-magyar diplomácia könyvébe, ugyanis III. Károly uralkodó két szilvásváradai lipicai lovat vehetett át Magyarország ajándékaként. Személyük mellett külön szeretnék emlékezni Váczi Ernő bátyámra is, a magyar válogatott egyik legsikeresebb kapitányára, Szilvásvárad és a lipicai fajta mindenkori hívére.

Az Állami Ménesgazdaság Szilvásvárad igazgatójaként külön öröm és megtiszteltetés, hogy két lipicai fogatunk is rajthoz állhat ifj. Galbács Ferenc és Váczi István hajtásában.

Házigazdaként és versenyigazgatóként tiszta szívből kívánom, hogy a rendezvény sikereiből 2024-ben is a magyar lovassport és lótenyésztés mellett generációk profitáljanak, és ahogyan az történt a múltban is, ismét életutakat határozzon meg, legnemesebb célként pedig szem előtt tartva a honi fogathajtó sport visszatérését az őt megillető helyre!



Cseri Dávid
igazgató, Állami Ménesgazdaság Szilvásvárad
T. Huszár Százados

INEOS GRENADIER



DRIVING WORLD CHAMPIONSHIP SZILVÁSVÁRAD 2024

FOUR IN HAND

Szilvásvárad Lipicai Lovasközpont

Dressage, Cones

Díjhajtás, Akadályhajtás

Marathon

Marathonhajtás

1 Ticket office stadium

Stadion jegypénztár

2 Exhibition area

Kiállítók

3 Walking route to Marathon

Marathonhajtás gyalogos útvonal

4 Route to Marathon parking

Marathonhajtás autós útvonal

P Parking area

P₂ Parkoló

P₃ Parkoló

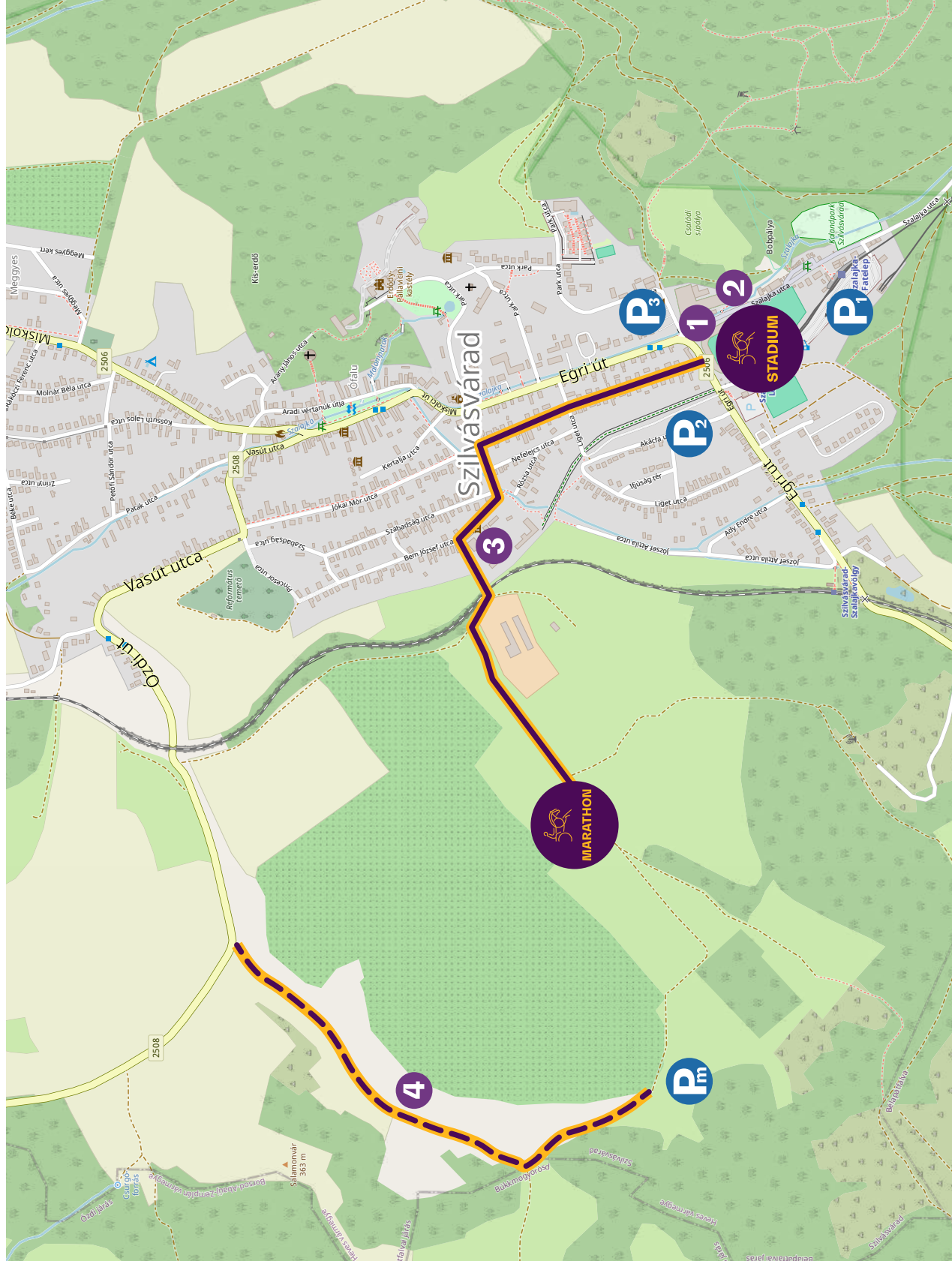
P₃ Parkoló

P_m Parkoló

P_m Parkoló

Parking area Marathon

Marathonhajtás Parkoló terület



SZEKTOR TÉRKÉP



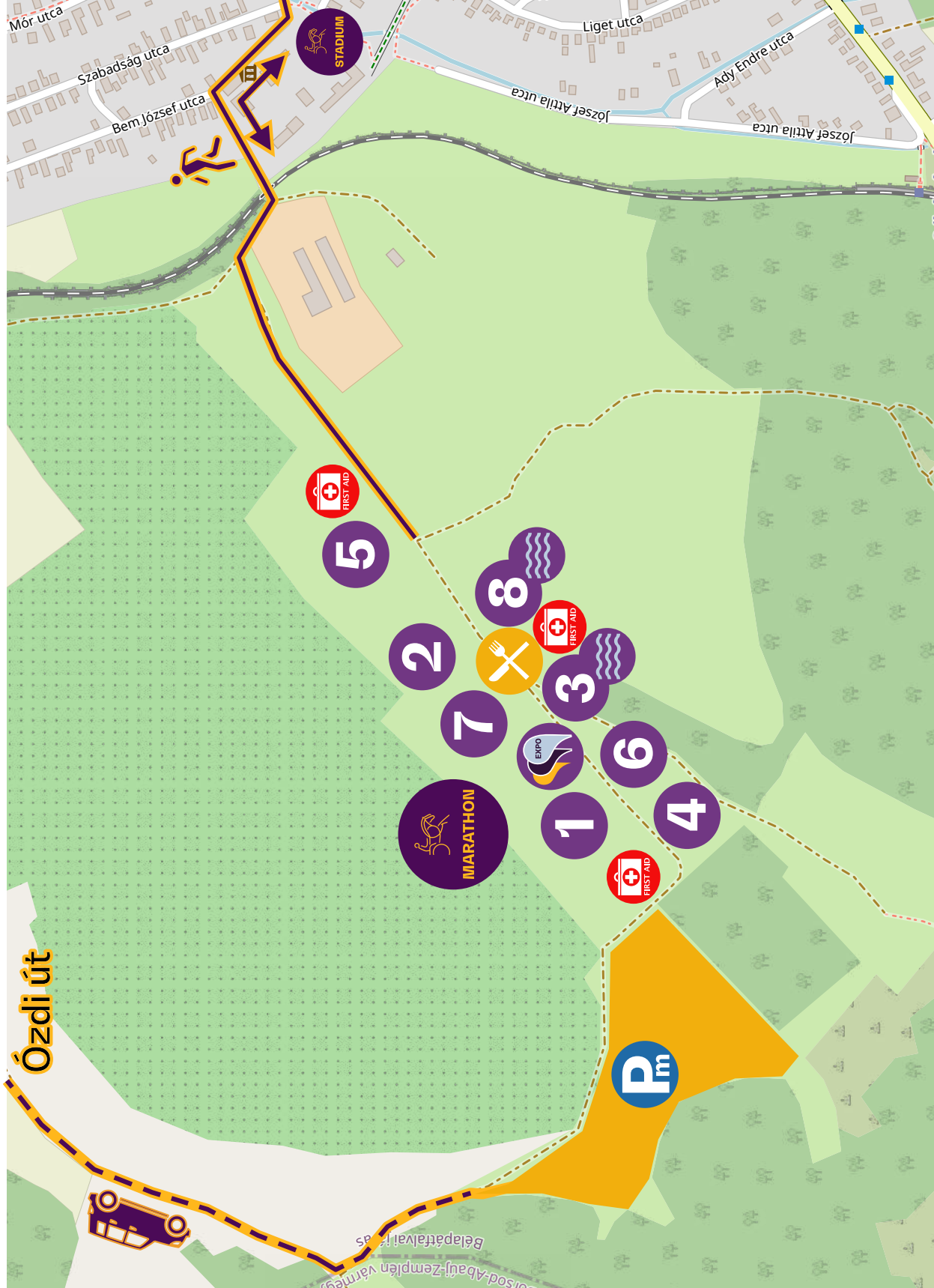
Egri út

INEOS GRENADIER



DRIVING WORLD CHAMPIONSHIP SZILVÁSVÁRAD 2024

FOUR IN HAND



Marathon
Marathonhajítás

1-8 **Obstacles**
Akadályok

Exhibition area
Kiállítók

Catering area
Büfék

First aid
Elsősegély

Walking route to Marathon
Marathonhajítás gyalogos útvonal

Route to Marathon parking
Marathonhajítás autos útvonal

Parking area Marathon
Marathonhajítás Parkoló terület

Versenyprogram

Ne csak nézzünk, lássunk is

14 nemzet, 43 versenyző, 215 ló

Megnyitóünnepség, szeptember 4., szerda 18.00

A fogatverseny három versenyszámból, a díj- **A**, a maraton- **B** és az akadályhajtásból áll **C**.

Díjhajtás **A 1., szeptember 5., csütörtök, 10.00**

Díjhajtás **A 2., szeptember 6., péntek, 10.00**

- ❖ A fogatban lévő lovak idomítottságának, elengedettségének hajlékonyságának, a négy ló együttes munkájának, a jármódok szabályosságának, a feladatok pontos végrehajtásának, a hajtó szárkezelésének bírálata.
- ❖ A versenyző az előre kiadott programot 40 x 100 méteres díjhajtó négyszögben teljesíti.
- ❖ A négyszög bizonyos pontjait betűkkel jelölik, amelyek az egyes feladatok végrehajtásához adnak segítséget.
- ❖ A díjhajtás versenyszámnál 20 programpontot és 5 egyéb általános előírást értékelnek a bírók, 0-10 pontig.
- ❖ A hajtó ezt a díjhajtó eredményt viszi tovább az összetett (A+B+C) eredményének értékeléséhez, vagyis a díjhajtás hibapontjaihoz adják hozzá a maraton- és az akadálypályán szerzett büntetőpontokat.



Marathonajtás **B, szeptember 7., szombat, 10.00**

- ❖ A legmegerőltetőbb, legizgalmasabb, leglátványosabb versenyszám a lovak állóképességét, kitartását, képzettségét és a hajtótechnikát teszi próbára.
- ❖ A maraton versenyszám 3 szakaszból áll
- ❖ A bemelegítő szakaszban kb. 6 kilométeren szabad jármódban, de meghatározott idővel teljesíti a távot a fogat.
- ❖ Transzfer pihentető szakasz, lépésben
- ❖ B szakasz 9 km távon 8 épített akadállyal melyekben szintkülönbségek és vizes elem is szerepel.
- ❖ Az akadályok kapuit betűkkel jelölik, ezeket az ABC sorrendjében kell teljesíteni minél rövidebb idő alatt.
- ❖ Az akadályokban töltött időt, melyet elektromos időmérő mér, hibapontokkal büntetik



Akadályhajtás **C**, szeptember 8., vasárnap, 10.00

- ❖ A lovak állóképessége, elengedettsége, valamint a hajtó felkészültsége itt is meghatározó.
- ❖ A versenyzők 20 akadályt viszonylag komplikált vonalvezetésű pályán időre teljesítik.
- ❖ A bójapárok a kocsi nyomtávolságánál 25 centiméterrel szélesebbek. Az akadályelemeken levő labda leesését 3 hibaponttal büntetik.
- ❖ A versenyszám alapidejének túllépése szintén büntetőpontokkal jár.



Bajnokavatás, Záróünnepség 15.30

- ❖ A három versenyszám (A+B+C) - díj- maraton- akadályhajtás – hibapontjainak összege adja a végső helyezést.
- ❖ Természetesen a legkevesebb hibaponttal büntetett versenyző állhat a dobogó legfelső fokára.

Hagyományőrző kísérőprogramok

Szeptember 4., szerda 18:00 óra

Ünnepélyes megnyitó

Ünnepi beszédek

A csapatok bevonulása

A fogatokon érkező 1984. évi szilvászvárad világbajnokság győztesinek köszöntése.

A bemutató főszereplője nemzeti kincsünk, védett történelmi lófajtánk, a lipicai.

A nemzeti értéken alapuló gróf Nádasdy Ferenc huszár osztály és a Nemzeti Díszegység közös műsora.

Szeptember 6., péntek 19:00 óra

Hagyományőrző Hungarikum lovas show-műsor

Az évszázados gyökerekből táplálkozó magyar lovaskultúra a világ lovas életét sokszínűen gazdagította.

A magyar ember lelkében ott él a lovak szeretete, tisztelete és értéke.

A látványos műsor beszédesen bizonyítja ezt a kapcsolatot.

Az Állami Ménesgazdaság Szilvászvárad önálló, egyedi műsora a mozgás művészete, a lipicai ló varázslatos képességeit mutatja be.

Fogatolási módok, idomítási csodák, pusztai ötös-és tízes vágta, csikós bravúrok.

A svédországi Európa-bajnokságon három érmet szerzett fiatal magyar fogathajtó csapat tisztelegő bemutatója.

Megelevenednek a lovas hagyományaink. Látvány a javából!



Az INEOS FEI Négyesfogathajtó Világbajnokság keretein belül lehet elsőként megtekinteni az Állami Ménesgazdaság Szilvászvárad Ménesudvar Kocsimúzeumában (3348 Szilvászvárad, Fenyves utca 4. szám) a Szilvászvárad 1984-2024 című fotókiállítást.

A kiállítás Szabados Zsuzsanna fotóiból, a Lovas Nemzet fotópályázatának nyertes képeiből, valamint az Egererdő Zrt.-vel való együttműködés eredményeképpen Majoros Tamás által készítette archív képekből került összeállításra.



Világbajnokok a startnál

14 nemzet, 43 versenyző, 215 ló.

Szilvásváradra várjuk minden idők legeredményesebb hajtóját, a tizenötszörös világbajnok holland Ijsbrand Chardont és az utóbbi hat világbajnokságot sorozatban nyerő ausztrál Boyd Exellt.

Eljön Amerikából a két csapat világbajnok Chester Weber és Fairclough James, Németországból - mértékadó szakértők szerint - a világ legjobb maratonhajtója Michael Brauchle.

Svédországból a világbajnok Persson Fredrik érkezik.

A hölgyeket a német Anna Sandmann képviselheti.

Az utóbbi másfél évtizedben veretlen, világbajnokaival érkező, toronymagas esélyes holland csapat Ijsbrand Chardon, Koos De Ronde és a trónkövetelő Bram Chardon összeállításban startol VB-EB címei megvédésére.

A hollandok egyeduralmát az Európa-bajnoki címmel is rendelkező német csapat tervezi megszakítani Christoph Sandmann világbajnokkal.

A rendező ország jogán Magyarország kilenc versenyzőt indíthat, és három világbajnokkal lép fel.

Lázár Zoltán kilenc, Dobrovitz József egy, ifj. Dobrovitz József három /kettes/ világbajnoki aranyérmét hoz magával.

Szeptember 4-én az állatorvosi ellenőrzés vezeti be a programot.

Az ünnepélyes megnyitó 18:00 órakor lesz.

10 órai kezdéssel 5-6-án a díjhajtást, 7-én a maratonhajtást, 8-án az akadályhajtást rendezik.

Záróünnepség, világbajnok avatás 8-án 15:30-kor.

Világbajnokparádé



Lázár Zoltán



Dobrovitz József



ifj. Dobrovitz József



Boyd Exell



IJsbrand Chardon



Bram Chardon



Koos de Ronde



Chester Weber



Sandmann Christoph



Persson Fredrik



Fairclough James



Felsőfokon tökéletes

Hajtókirályok

BOYD EXELL Ausztrália

- ❖ A fogatvilág kiemelkedő személyisége.
- ❖ Másfél évtizede verhetetlen.
- ❖ Az utóbbi hat világbajnokság egyéni aranyérmese/2010-2022/
- ❖ Vezeti a világranglistát.
- ❖ Tízszer nyerte a Fedeles Világkupát/Top Driver/
- ❖ Aachen-ben tízszer győzött.
- ❖ Kedvenc lova Bill 22-vel négy vb-aranyat nyert.
- ❖ Másfél évtizede hollandiai farmjára él:
- ❖ edző,oktató,tenyésztő,idomár,lókereskedő.
- ❖ Magányos farkas,mert Ausztrália nem indít vb-csapatot.
- ❖ II. Erzsébet királynő alapította Ausztrál Lovagrend kitüntetteje.
- ❖ "A tökéletességet keresni olyan,mint a szivárvány végén lévő aranygömböt üldözni"-szól az életfilozófiája.
- ❖ A szilvásváradai világbajnokság kimagasló favoritja.

IJSBRAND CHARDON Hollandia

- ❖ Tizenöt világbajnoki győzelmével/1988-2022/
- ❖ Minden idők legeredményesebb fogathajtója.
- ❖ Aachen-i sikereivel e világversenyen csúcstartó.
- ❖ Kétszeres Világkupa győztes/Top Driver/
- ❖ Többször választottak a világ legjobb hajtójának.
- ❖ A világsztárokkal teli holland bajnokságot tizenkilencszer nyerte.
- ❖ Közönség kedvenc, példakép.
- ❖ Ahol fellép:sportélmény,elegancia,oktató filmbe való szárkezelés,
- ❖ egy kis show,fergeteges hangulat.
- ❖ A királynő alapította Holland Lovagrend kitüntetteje
- ❖ A trónkövetelő világ-és Európa-bajnok Bram Chardon apja.

A szilvásváradai vb-n a holland csapattal kimagasló esélyes és az egyéni versenyben is a legjobbak közé érkezhethet.



A holland csapat

Az utóbbi másfél évtized verhetetlen és most is nagy esélyes csapata.

Fogatlovaikat főként az atletikus, elegáns, tanulékony, különleges fizikai képességű, korszerű holland sportlófajtából válogatják. (KWPN – Koninklijk Warmbloed Paardenstamboek Nederland)



IJSBRAND CHARDON

- ❖ Minden idők legeredményesebb négyesfogathajtója, a fogatvilág meghatározó személyisége.
- ❖ Tizenötösörös világbajnok
- ❖ A holland királynő Oranje Nassau Rend tisztjévé avatta.
- ❖ Kezdő éveiben a díjlovaglás állt közel hozzá. Lovainak képzésében az idomító díjlovaglás ma is fontos szerepet játszik.
- ❖ 18 évesen lovasiskolai szakoktató-tanári oklevelet szerzett.



KOOS DE RONDE

- ❖ Közel másfél évtizede a holland válogatott meghatározó hajtója.
- ❖ Hatszor nyert csapat-aranyérmet.
- ❖ Aachen-ben egyszer egyéni, tizenháromszor csapat-aranyérmes.
- ❖ Négyszeres holland bajnok.
- ❖ FEI Világkupa-győztes.
- ❖ Édesapja és bátyja nemzetközi szintű fogathajtó volt.



BRAM CHARDON

- ❖ Egyszeres csapat világbajnok.
- ❖ Háromszoros pónifogathajtó világbajnok.
- ❖ Minden idők legfiatalabb FEI Világkupa győztese.
- ❖ A Chardon család hagyományainak méltó folytatója, a hajtókirály IJsbrand fia. Gyerekejjel profi futballistának vagy kerékpárversenyzőnek készült.

A német csapat

A fogatvilág meghatározó együttese.

Fogatlovaikat főként a holsteini (vele született intelligencia, feltűnően laza, tőrölő mozgás, állóképes, megbízható) és a hannoveri (nemes megjelenésű, nagy rámájú, lendületes, energikus mozgású) modern sportlovak közül válogatják.



CHRISTOPH SANDMANN

- ❖ A német csapat legtapasztaltabb hajtója, a szövetségi kapitány szerint a „vezérfarkas”.
- ❖ Csapat világbajnok. Három ezüst és egy bronz csapat érmet nyert.
- ❖ A német bajnokságot kilencszer nyerte.
- ❖ Édesapja is fogathajtó volt, a család fogathagyományait a 2019-ben csapat Európa-bajnok Anna lánya viszi tovább.



MICHAEL BRAUCHLE

- ❖ Csapat világbajnoki érmei: négy ezüst és egy bronz.
- ❖ A német bajnokságot kétszer nyerte (2019-ben törött lábbal).
- ❖ Egyes mértékadó szakértők szerint a világ legjobb maratonhajtója.
- ❖ Fogathajtó család tagja.
- ❖ A német Aranyhajtó Díj kitüntetés birtokosa.



GEORG VON STEIN

- ❖ Csapat világbajnoki érmei: három ezüst és kettő bronz.
- ❖ Négyeszeres német bajnok.
- ❖ Hessen tartomány A szintű hajtó- és B szintű lovasedzője.
- ❖ A német Aranyhajtó Díj kitüntetés birtokosa.



ANNA SANDMANN

- ❖ A német csapattal Európa-bajnoki címet nyert. (2019)
- ❖ 15 évesen már világbajnokságon startolt és azóta is az élmezőnyben jegyzik.
- ❖ A drebkaui kettesfogathajtó világbajnokságon hatodik.

Bízunk bennetek

A magyar csapat névjegye

LÁZÁR ZOLTÁN

- ❖ Kilencszeres világbajnok.
- ❖ Negyed százada a négyes- és a kettesfogathajtó világ meghatározó személyisége.
- ❖ Huszonegy világ- és Európa-bajnoki érmet nyert.
- ❖ A világon egyedülálló módon, 7 a kettesek, 2 a négyesek között győzött.
- ❖ Négy négyes-, kilenc kettesfogathajtó világbajnokságon és három Európa-bajnokságon startolt.
- ❖ A világ legrangosabb fogathajtó versenyén Aachen-ben csapatgyőztes.
- ❖ Nyolcszoros magyar bajnok. Háromszor nyert Magyar Hajtó Derbyt.
- ❖ A magyar Sportsillagok Társaságának tagja.
- ❖ Négyszer volt az év lovassportolója.
- ❖ A magyar lovassport Örökös Bajnoka.
- ❖ Az Állatorvostudományi Egyetem lovastanára.
- ❖ A Papp László Budapest Sportarénában 2007 óta évente szervezett Lovas Világkupa főrendezője.

DOBROVITZ JÓZSEF

- ❖ Világbajnok.
- ❖ 1994 óta a világ élvonalának elismert, sikeres hajtója.
- ❖ Négy világbajnoki-, köztük egy aranyérmet és négy Európa-bajnoki érmet nyert.
- ❖ Tizenegy világ- és öt Európa-bajnokságon startolt.
- ❖ A világ legrangosabb fogathajtó versenyén Aachen-ben csapatgyőztes.
- ❖ A világ legjobb hajtóit starthoz szólító FEI Fedeles Világkupa döntőjében ezüstérmes.
- ❖ Tizenegyszeres magyar bajnok. Nyolcszor nyert Magyar Hajtó Derbyt.

IFJ. DOBROVITZ JÓZSEF

- ❖ Végig járta a fogathajtó ranglétrát.
- ❖ Pályafutása elején pónifogathajtó.
- ❖ Korosztályos Európa-bajnok.
- ❖ Három póni világbajnokságon ezüst- és bronzérmet nyert.
- ❖ Sikereit a felnőttek között folytatta.
- ❖ Háromszoros kettesfogathajtó világbajnok.
- ❖ Magyar bajnok és Magyar Hajtó Derby győztes.



Jubilálunk - emlékezünk - tisztelgünk

20 éve:

- 2004. Két évtizeddel a szilvásváradai siker után a Kecskeméti 14. Fogathajtó Világbajnokságon Lázár Zoltán és a Lázár, Kecskeméti, Dobrovitz csapatunk világbajnok.



40 éve:

- 1984. Felülmúlhatatlan siker a szilvásváradai 7. Négyesfogathajtó Világbajnokságon.
- Egyéni – Juhász és csapatarany – Juhász, Bárdos, Fülöp, 4. Bozsik, 5. Sipos.
- A nemzetközi fogatok felében lipicai lovakat hajtottak.
- Soha nem tapasztalt összefogás.

50 éve:

- 1974. Frauenfeld, Svájc.
- A 2. Négyesfogathajtó Világbajnokságon Fülöp Sándor fogatsportunk első aranyérmét veszi át Fülöp Hercegtől.



100 éve:

- 1921-ben, a svájci Lausanne-ban, nyolc tagállammal megalakult a Nemzetközi Lovas Szövetség (Fédération Equestre Internationale, FEI), a lovassport nemzetközi irányító testülete. Magyarország az 1924-ben alakult Magyar Lovassport Egyesületek Szövetségével csatlakozott a nemzetközi szervezethez.

Első elnöke Horthy István tábornok (1924-1937), akit napjainkig tizenegyen követtek az elnöki székben.

Mint minden nagy történelmi eseményt így lovassportunk útját is sikerek és kudarcok kísérik, de örömeinkre az előbbiből több jutott nekünk.

A többször válságos időkben sok ezer ember áldozatos munkája építőkövünként illeszkedett egymásra és építette fel Szövetségünk biztonságos alapjait.

Tisztelet, főhajtás az elődöknek!

Százéves történelmünk sikeres korszakainak fő üzenetei: hit, meggyőződés, elhatározás, elkötelezettség, szakmaiság, közösségépítés – összefogás!

Ezek érvényesítésére ma különösen nagy szükségünk van!



47° 27' 7.4" N 18° 58' 12.2" E

INEOS GRENADIER

FEI

DRIVING
WORLD
CHAMPIONSHIP
SZILVÁSVÁRAD
2024
FOUR IN HAND

INEOS GRENADIER

- Európai gyártás
- Magna Steyr tervezés
- BMW 3L soros 6 hengeres motor
- ZF 8 fokozatú automata váltó
- 4mm-es horganyzott acél alváz
- Off-road és gázló-mód
- 3 differenciál zár
- Recaro ülések
- Brembo fékek
- Állandó 4x4



Látogasson el a gablini.hu/ineosgrenadier oldalra és térjen be márkakereskedésünkbe: **2040 Budaörs, Malomkő utca 2.**

GABLINI

INEOS
GRENADIER

Minden típust a World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) szerint vizsgálták be, ezért minden üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási információ teljes mértékben megfelel a WLTP által meghatározott adatoknak. Az adatok a WLTP tesztelési mérőszámok alapján, tartományként vannak feltüntetve. A WLTP-adatokban a járműve végleges specifikációjának megfelelően eltérések lehetnek. Az INEOS által közölt CO₂-kibocsátási (dízel – 276–319 g/km, benzin – 325–336 g/km) és az üzemanyag-fogyasztási (dízel – 10,5–12,2 l/100 km, benzin – 14,4–14,9 l/100 km) adatok kombinált menetciklusra vonatkozó becslések.

Herendi porcelán

Herend®

Herendi porcelán-Hungarikum, a kiváló minőség és az elegancia szimbóluma.

Értékei: generációkon átívelő szaktudás, hagyományörzés, titkos receptek, megújulás, egyediség. Valódi Hungarikum, győzteseknek felajánlott tiszteletdíj.

A szilvásváradai világbajnokság hivatalos támogatója és díjszállítója a Herendi Porcelánmanufaktúra Zrt. Herend nevének hallatán az emberek a világ majd minden pontján tökéletes minőségű és káprázatos szépségű porcelánokat látnak maguk előtt. Nem csoda tehát, hogy otthonaik berendezésére, asztalaik ékítésére uralkodók, államfők, filmcsillagok, vezető üzlet- és sportemberek, valamint a szépségre, értékre fogékonyak választják ezt a világmarkát.

Bár első pillanatra nehéz megtalálni a kapcsolódást a lovassportok, illetve a kézműves porcelánok és hagyományok között, ám mégis a fellelhetők a közös értékek: a hagyományok tisztelete, az emberi munka igénye és fontossága, a lehetetlen megkísérése.

Mindezek az igazán nagyok jellemzői.

Legyenek azok a versenypályán, vagy akár az iparművészetben.

A Herendi Porcelán: Időtlen Szépség, Örök Érték, Győzelem és Siker.



Akadálypark - újszerű dizájn

Látvány, izgalom, hajtóbravúr, csodalovak, szuper maratonkocsik, veszélyforrások. Itt sokat nyerhetsz és minden elúszhat. A maratonhajtás akadályszakasza a fogathajtás sava, borsának helyszíne.

Negyven éve a **Borka József** tervezte kreatív akadályok az előző világbajnokságok helyszíneit és a Bükk hegység csodálatos vidéknek kenyeret adó erdei mesterségeit, az erdőgazdálkodást, a fakitermelést-és feldolgozást, a fafaragást, a szén-és mészégetést idézték. A mostani nemzetközi pályaépítő a német **Alexander Flocke**.

A két vizes árokkal nehezített nyolc maraton akadály vonalvezetése nehéz, technikás, világbajnoksághoz méltó.

Dinamizmus, erő, energia

Az akadályok dizájnját korunk meghatározó szobrászművésze

Szőke Gábor Miklós /40/ alkotta.

A sportlétesítményeket díszítő, védjegyé vált lécekből szerkesztett, emberfeletti tulajdonságokkal felruházott hatalmas állataival merőben új stílust hozott.

Itthon és a világ számos országában közel száz szobra ismert.

Az állatokhoz, a lovakhoz fűződő vonzalma családi indíttatású.

„Három, négyévesen beléptem az istállóba, ahol a lovak mérete és energiája megütött.” – emlékezik vissza.

Első ló iránti benyomásai mélyre hatoltak.

Négyesfogatot ábrázoló bronzszobrát még a Képzőművészeti Egyetemen formázta, világhírű professzora a Nemzeti Művésze, a Kossuth és Munkácsy díjas Kő Pál szárnyai alatt.



A mozgó ló ábrázolása a képzőművészet örök kihívása.

Elsődleges szempont a dinamizmus és az erő megformálása.



Első közéleti alkotása, a kilenc színes lószobor a keszthelyi Festetics Kastély parkjában készült. A Hősök terén, a Múcsarnok előtt bemutatott lószobor a Nemzeti Vágta jelképe.

A szlovákiai Somorján álló, világ legnagyobb lószobor az egyik legsikeresebb nemzetközi munkája. Atlantában alkotta a világ legnagyobb madárszobrát, a 36 tonnás, 22 méteres sólyomszobrot. „A hulladék fák indították el bennem a nagy méretekben és a térben való gondolkodást, összhangban a környezettudatossággal.

Minden munkám egy újabb kihívás, kísérletezés, teljesen eltér az előzőektől.” Bizonyíték rá a szilvásváradai alkotása is.

A lótenyésztés csodái

Kit ne érintene meg a csodálatos látvány, amikor a prüsszkölő, zabláikat rágó lovak tovább röpitik a fogatot? Minden a helyén. Négy lábú barátaink megosztották és fegyelmezetten teljesítik feladataikat. Példát mutatnak az őket csodálóknak azzal, hogy mindegyik tudja a helyét és teszi a dolgát – összetartoznak, együttműködnek, összefognak!

A genetika, a tenyésztőtudomány korábban soha nem tapasztalt termelőképességű lófajták, típusok sorát alkotja, igazodik az egyre nehezebb versenyzési igényekhez.

A fajtaválaszték igen széleskörű. A felülmúlhatatlan sikert hozó 1984. évi szilvásvárad világbajnokságon 11 külföldi fogatban 27 magyar tenyésztésű ló startolt (15%).

Rangja volt a magyar lónak.

Húsz év múlva, a 2004. évi kecskeméti világbajnokságon már messze nem volt ilyen kedvező az arány a lipicaiak javára. A tenyésztőtudomány elrohant mellettünk.

Azóta a világ sportlótenyésztése hatalmasat fejlődött.

A fogatlovak tenyésztése viszont évtizedes lemaradásban van. Nincs tudomásunk bármi nemű kezdeményezésről. Mindezek okán fajtatani értelemben modern fogatsportló nincs.



Holsteini



Hannoveri



Holland sportló

A hajtók változatlanul a modern díj-, ugró- és military lovak közül választják ki és vásárolják meg a fogatba szánt lovaikat.

A modern lófajták közül a hannoveri, a holsteini, és holland sportlovak sora startol Szilvásváradon.

Legfrissebb tudományos szenzáció!

A nothingeni Trend Egyetem Louisiana Evenc vezető kutatója szerint a lovak annál is intelligensebbek, mint amennyit viselkedéstudomány eddigi vizsgálatai alapján eddig tudtunk róluk: előre gondolkoznak, terveznek!

Figyeljük csak a világbajnokság lócsodáit: igazolni látszik ez az újabb értékmérő felfedezés!

A holsteini ló

A fajta jellemzői: nagy vele született intelligencia, feltűnően laza, térélelő mozgás, könnyű ugrókészség, kitűnő lovagolhatóság és idomíthatóság. Sokoldalú, kitartó, állóképes, valamennyi lovassportágban sikeres, megbízható ló.

A fogathajtásban is egyre inkább terjed.

A hannoveri ló

Nemes megjelenésű, nagy rámájú, korrekt testfelépítésű, lendületes, energikus, kitűnő mozgású ló a fogathajtásban is közkedvelt.

Az 1970-es évek elejétől folyó német tenyésztőmunka a holsteini és a hannoveri fajtát a világ egyik legjelentősebb sportlófajtájává nemesítette.

A holland sportló

Az atletikus, elegáns, kiváló mozgású és lábszerkezetű, tanulékony, különleges fizikai képességekkel rendelkező sportlovat a fogatsport is felfedezte.

E világszínvonalú sportlovakat következetes, objektív szelekció, sajátteljesítmény-vizsgálat, legújabb tenyészték - becslési módszerek alapján tenyésztik.

Ilyen a Hungarikum fogat

„A fogat minősége jelezte a nemesek rangját.”
(Mikszáth Kálmán: *Különös házasság*)

A fogat minősége és rangja nagyrészt a kocsis szárkezelésétől, viselkedésétől függ. A jó kocsisnak nagy értéke és tekintélye van. A magyar kocsisruha már a 17. században sem volt egyforma, egyöntetű, mint az angolok szigorúan előírt szabású és gombszámú kocsis ruházata. Századokon át kialakult típus, szabás, szín között lehetett választani.

Pettkó-Szandtner útmutatása szerint arra kell törekedni, hogy a hajtó az egyszerű házi és nyári ruházatban is a magyaros stílust kövesse.

A kor legáltalánosabb kalapja a strucctollas, pántlikás kocsiskalap. Stílszerűek az ehhez hasonló „bunkó” kalapok, az eredeti magyar bakonyi és a hortobágyi csikóskalap is.

Eszterházy Ferenc bakonyi kalapra emlékeztető kalapján strucctollat, Károlyi József gróf eredetibb formájú kalapján árvalányhaját, a hortobágyi csikóskalapokon daru- vagy tűzoktoll a díszítés. A kalapnál nem kevésbé fontos a csizma. A magyar csizma fő sajátossága, hogy annak szára mindenkor kétoldalt varrott legyen, magyaros vágási bőrfonással vagy paszománttal szegve, rojttal, bojtjal ellátva.

Felhalmozott lópokróc magyar fogathoz nem illő, fiákeres szokás. A magyar fogat bakjára szűr való. A pokróc használata csak télen engedhető meg, de színének szintén egyezőnek kell lennie a kocsisruha és a kocsibélés színével.

Előkelő fogatokon a kocsis és a huszár részére, a ruházat színeivel egyező külön téli „betakarót” használnak.

A hajtáshoz legjobb a bőrkesztyű. Télen bárányprémmel bélelt, de soha, még különösen díszes alkalmakkor sem fehér szarvasbőrből, vagy cérnából készüljön.

Magyar kocsisaink bajuszára is gondot fordítsunk, mert a szép, magyarosan viselt bajusz elmaradhatatlan kiegészítő része a magyar hajtókultúrának.

A kocsis téli öltönye a kocsi párnázatával harmonizáló bunda.

A kocsis ülése a bakon olyan fontos, mint a huszár ülése a lovon. Felsőtuste függőlegesen egyenes legyen. A test



A magyar főúri családok kocsisruhái



Magyar díszkocsis ruha



mellett könnyedén tartott felsőkar az alkarral derékszöget képezzen.

Ha a kocsi úrnője vagy ura a kocsin ül – a kocsisnak nem szabad köszönnie.

A kocsis a kocsiról csak kifogáshoz szállhat le.

A kocsis a bakon semmilyen körülmények között – még ha egyedül van sem – dohányozhat.

Így szólnak Pettkó-Szandtner Tibor intelmei, amelyeket a ma fogathajtóinak is érdemes követni.

Támogatóink



HONVÉDELMI
MINISZTERIUM



AGRÁRMINISZTERIUM



NRÜ

Nemzeti
Rendezvényszervező
Ügynökség



INEOS
GRENA^ADIER

FEITM

Herend[®]



AXIÁL

GABOR M. SZÖKETM

AniVet
Direct



St Hippolyt[®]



WEIDEMANN